

Gebruiksaanwijzing
Vorrangsregeling
IR
Links afslaand verkeer



DC
Car

Digital Controlled
Digital Controlled
voor Car-systemen

Gebruiksaanwijzing

Vorrangsregeling IR Voor links afslaand verkeer

Voorwoord

Van harte gefeliciteerd met de aanschaf van de vorrangsregeling.

Deze regeling is bedoeld voor links afslaand verkeer wat te gemoed komend verkeer voorrang moet verlenen.

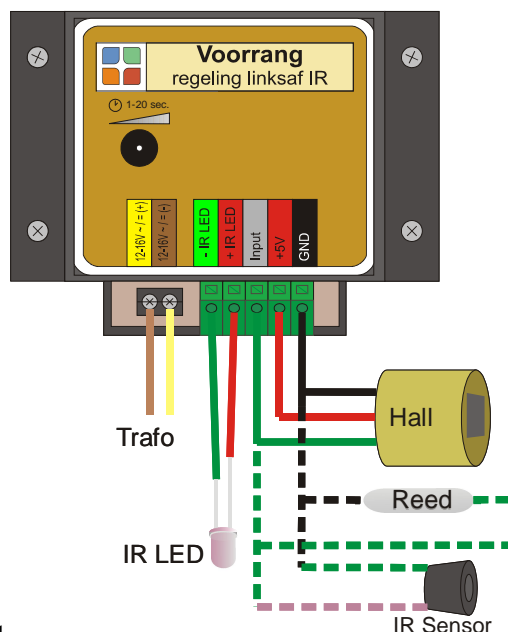
Werking:

De regeling bestaat uit een schakeling die gedurende een instelbare tijd een DC-Car Stop commando naar de voertuigen stuurt. Wanneer deze voertuigen links af richting aangeven zullen ze stoppen. De ingang van de schakeling dient naar massa geschakeld te worden (puls) om de sturing van het Stop commando te starten. Dat kan door een optionele Hall sensor, reed contact of IR sensor die in / naast de weg wordt ingebouwd. De Hall sensor / reed contact zal reageren op de sleper magneet van de voertuigen. De IR sensor reageert op het DC-Car IR signaal van de auto's. Dit kan de FTR putdeksel sensor zijn voor inbouw in de straat of een FTR wegmarkering paaltje wat naast de weg wordt geplaatst.

De schakeling werkt met een puls verlenging wat inhoud dat de STOP tijd verlengt wordt als er nieuwe pulsen komen van volgende voertuigen. Zolang de ingang aan massa ligt wordt het Stop commando uitgezonden. Met een schakelaar, parallel aan de sensor, kan men het verkeer dus langere tijd handmatig stil zetten.

De schakeling heeft een ingebouwde voorschakel weerstand voor de meegeleverde Infrarood LED (lange pootje is de +).

Aansluiting:

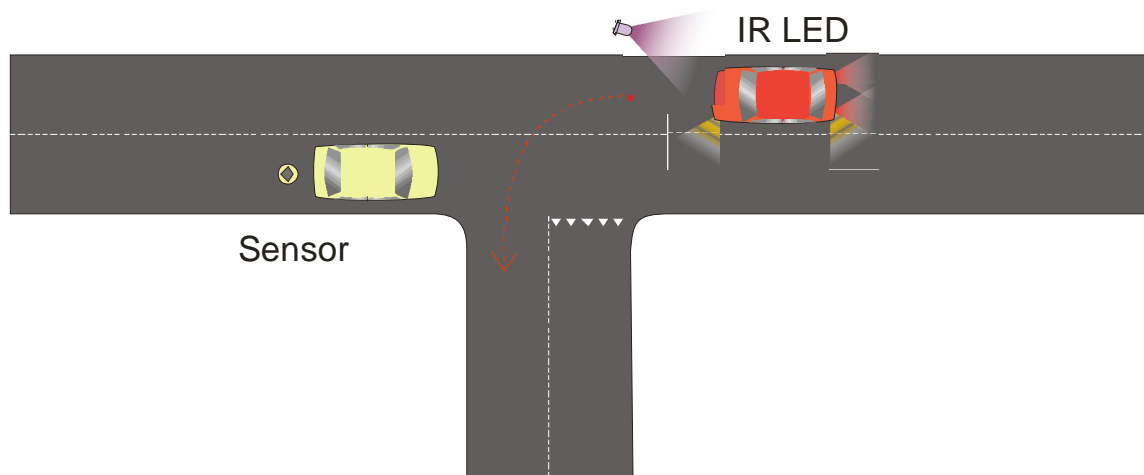


Als voeding kan een gewone trein trafo dienst doen, zowel gelijk als wisselspanning mag aangesloten worden.
Er mogen meerdere Hallsensoren op de ingang worden aangesloten. Zoals uit de tekening blijkt is er voorzien in een + 5Volt voeding voor de Hall sensoren. Rood: +, zwart: massa, groen: ingang. Als schakel elementen kan natuurlijk ook een drukknop worden gebruikt, deze wordt tussen massa en Input aangesloten.

Met de draaiknop is de tijd instelbaar (1sec. – 20 sec.).

Voorbeeld:

Voorrangs T-splitsing rechts afslaand verkeer:



Meer informatie en updates: www.dccar.nl of <http://www.wiki.dc-car.de/>



Intermediair voor modelbouw
artikelen
Hoorneweg 7, 3881 NK Putten
Tel: (031) (0)630172543
info@miniatuura.nl
www.miniatuura.nl