

Katalog Nummer 3

Streetsystem

So kommt Bewegung ins Spiel

Vorwort

Das Streetsystem Segmentstrassensystem, ist ein aus MDF gefertigtes Fahrbahnsystem für Magnetband. Durch das umfangreiche Segmentsortiment in verschiedenen Spurbreiten, kann mit diesem System eine individuelle Streckenführung sowohl ein, als auch zweispurig in kürzester Zeit erstellt werden.

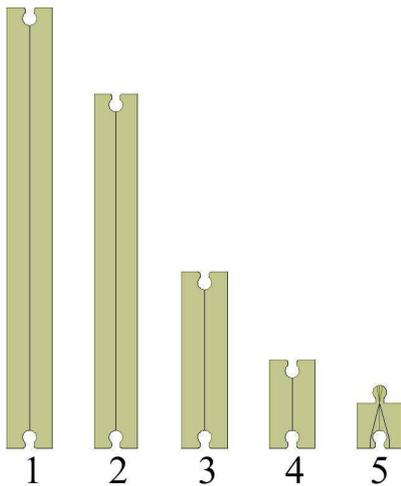
Für die Planung stehen auf unserer Homepage die Schablonen der Segmente kostenlos zum Download zur Verfügung. Sollte einmal nicht das Passende Segment dabei sein, fertigen wir auch Sondersegmente, oder gar ganze Anlagen nach Kundenvorgabe.

Die Verarbeitung, ist kinderleicht, einfach die Segmente mit Hilfe der Verbindungselemente zusammengesetzt, Magnetband eingelegt und schon kann die erste Testfahrt erfolgen. Anschliessend werden dies Segmente üblicherweise zum versiegeln mit Tiefengrund versiegelt, nun können sie angespachtelt und gestrichen werden.

Auch ein Folienbelag ist möglich, da durch das Magnetband mit schwebendem Schleifer gefahren werden kann.

Um das System abzurunden, bieten wir auch die passenden Servo Abzweigungen und auch Parkplätze an. Für die korrekte Rückmeldung, sorgen unsere Halsensoren.

Spur 52mm

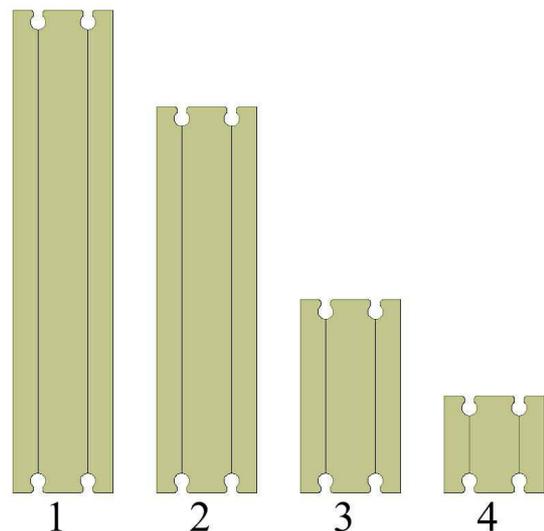


Die Standard Geraden, gibt es in 5 verschiedenen Längen. 507,5 mm (1), 406 mm (2) 203 mm (3) 101,5 mm (4) und 52 mm (5)

Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	G507_52	Standard Gerade 507,5mm
2	G406_52	Standard Gerade 406mm
3	G100_52	Standard Gerade 203mm
4	G050_52	Standard Gerade 101,5mm
5	G025_52	Radienausgleich und Verlängerung 52mm mit einseitig festem Verbinder

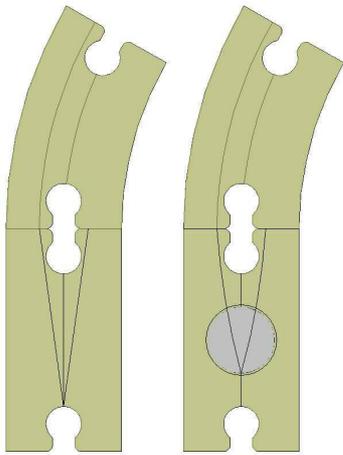
Spur 52mm

Die Standard Geraden, gibt es auch in zweispuriger Ausführung in den Längen 507,5mm(1) 406 mm(2) 203 mm(3) und in 101,5 mm(4).

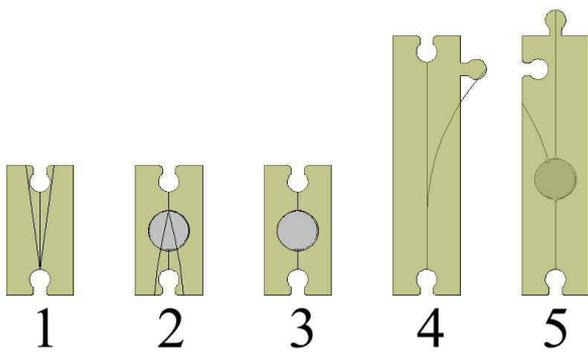
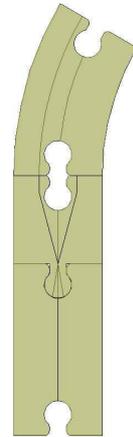


Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	G527_52	Zweispurige Standard Gerade 507,5mm
2	G426_52	Zweispurige Standard Gerade 406mm
3	G120_52	Zweispurige Standard Gerade 203mm
4	G250_52	Zweispurige Standard Gerade 101,5mm

Spur 52mm



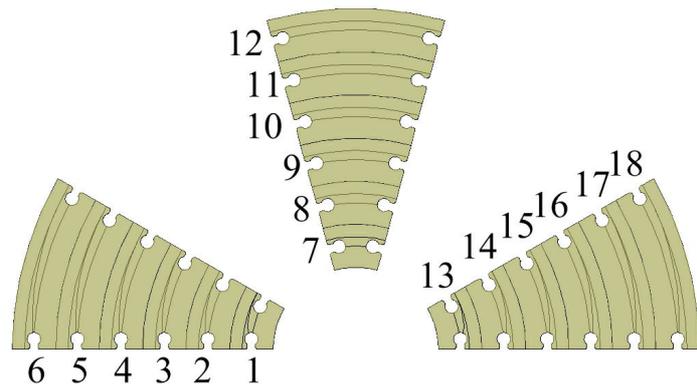
Für die etwas besondere Streckenführung, gibt es spezielle Segmente zur Führung des Magnetbandes.



Die Spezialsegmente sind ebenfalls in den Standard Längen 101,5 mm und 203 mm verfügbar.

Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	G300_52	Radienverlängerung 101,5mm
2	G200_52	Radienverlängerung mit Bohrung für Servoabzweigung 101,5mm
3	G210_52	Standard Gerade mit Bohrung für Servoparkplatz 101,5mm
4	G610_52	Weiterführende Gerade für T-Kreuzung 203mm
5	G620_52	Gerade für T-Kreuzung mit Bohrung für Servoabzweigung 203mm

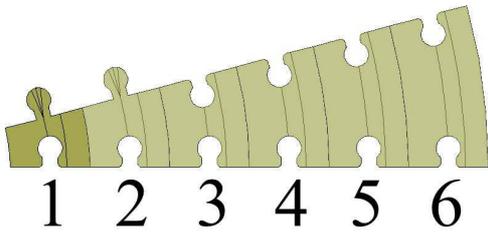
Spur 52mm



Die Standard Kurven, gibt es in sechs verschiedenen Radien, mit je zwei Nuten für das Magnetband. Spezielle ein bzw Ausfahrkurven, sorgen für eine saubere Radienführung bei dem Magnetband.

Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	R020_52	Kurveneinfahrt R0 Radius 125mm / 136mm
2	R120_52	Kurveneinfahrt R1 Radius 177mm / 188mm
3	R220_52	Kurveneinfahrt R2 Radius 229mm / 240mm
4	R320_52	Kurveneinfahrt R3 Radius 281mm / 292mm
5	R420_52	Kurveneinfahrt R4 Radius 333mm / 344mm
6	R520_52	Kurveneinfahrt R5 Radius 385mm / 396mm
7	R010_52	Standard Kurve R0 Radius 125mm / 136mm
8	R110_52	Standard Kurve R1 Radius 177mm / 188mm
9	R210_52	Standard Kurve R2 Radius 229mm / 240mm
10	R310_52	Standard Kurve R3 Radius 281mm / 292mm
11	R410_52	Standard Kurve R4 Radius 333mm / 344mm
12	R510_52	Standard Kurve R5 Radius 385mm / 396mm
13	R030_52	Kurvenausfahrt R0 Radius 125mm / 136mm
14	R130_52	Kurvenausfahrt R1 Radius 177mm / 188mm
15	R230_52	Kurvenausfahrt R2 Radius 229mm / 240mm
16	R330_52	Kurvenausfahrt R3 Radius 281mm / 292mm
17	R430_52	Kurvenausfahrt R4 Radius 333mm / 344mm
18	R530_52	Kurvenausfahrt R5 Radius 385mm / 396mm

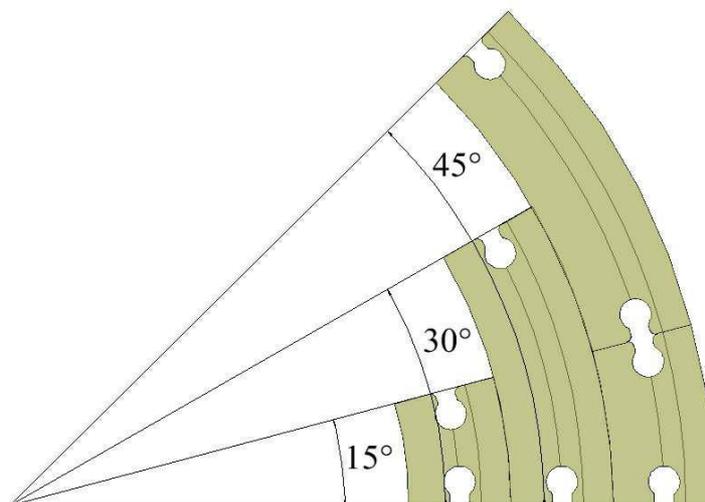
Spur 52mm



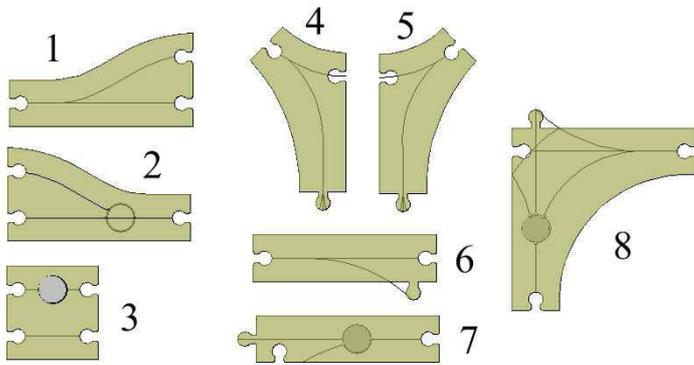
Um noch mehr Möglichkeiten in der Streckenführung zu schaffen, bieten wir auch 15 Grad Kurven an.

Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	R015_52	15 Grad Standard Kurve R0 Radius 125 / 136mm einseitig mit festem Verbinder
2	R115_52	15 Grad Standard Kurve R1 Radius 177 / 188mm einseitig mit festem Verbinder
3	R215_52	15 Grad Standard Kurve R2 Radius 229 / 240mm
4	R315_52	15 Grad Standard Kurve R3 Radius 285 / 296mm
5	R415_52	15 Grad Standard Kurve R4 Radius 333 / 344mm
6	R515_52	15 Grad Standard Kurve R5 Radius 385 / 396mm

Winkelmöglichkeiten

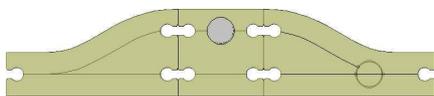


Abzweigungen und Abfahrten



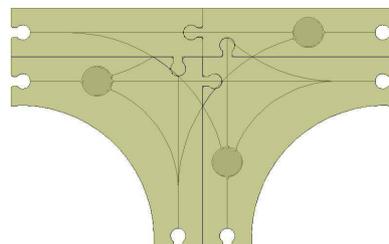
Mit den Abzweigungen und Ausfahrten, wird das Standard Segmentsystem abgerundet. Von der einfachen Busbucht, bis zum frei konfigurierbaren Kreisverkehr ist alles möglich.

Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	B130_52	Ausfahrt Busbucht / Parkbucht 203mm
2	B110_52	Einfahrt Busbucht / Parkbucht mit Bohrung für Servoabzweigung 203mm
3	B120_52	Mittelsegment für Busbucht / Parkbucht incl. Bohrung für Servoparkplatz
4	W110_52	Ausfahrt Kreisverkehr incl. Bohrung für Servoabzweigung Art Nr. W140_52 ohne Bohrung
5	W120_52	Einfahrt Kreisverkehr incl. Bohrung für Servoparkplatz Art Nr. W130_52 ohne Bohrung
6	G610_52	Weiterführende Gerade für T - Kreuzung
7	G620_52	Gerade für T - Kreuzung incl. Bohrung für Servoabzweigung
8	K300_52	¼ Kreuzungssegment für T - Kreuzung und Kreuzung

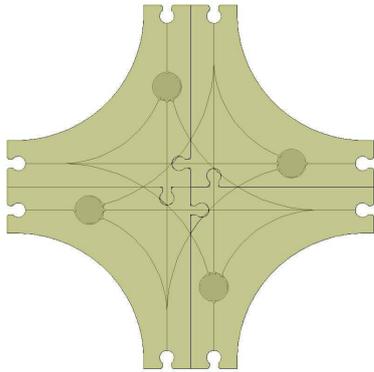


Busbucht komplett Länge 507,5mm

T - Kreuzung komplett Länge 406mm

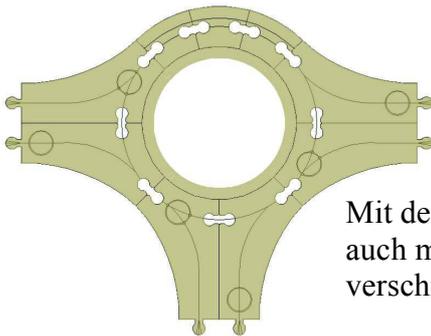
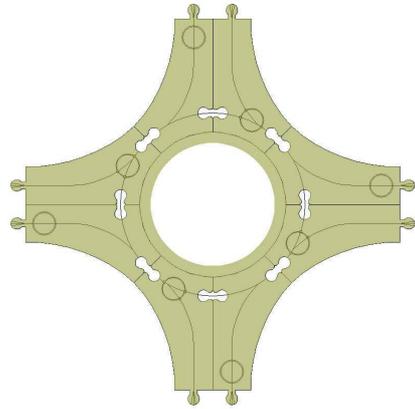


Spur 52mm

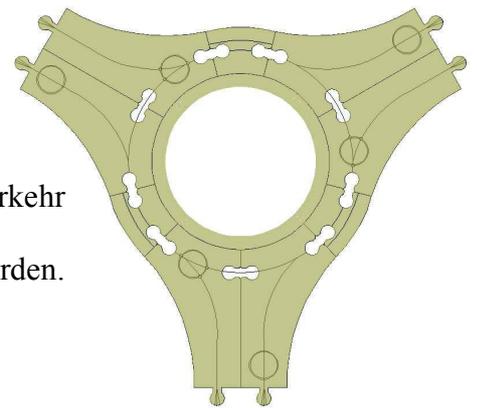


Kreuzung komplett Länge 406mm

Kreisverkehr incl. Überfahrspur komplett mit 4 Abfahrten. Länge 507,5mm

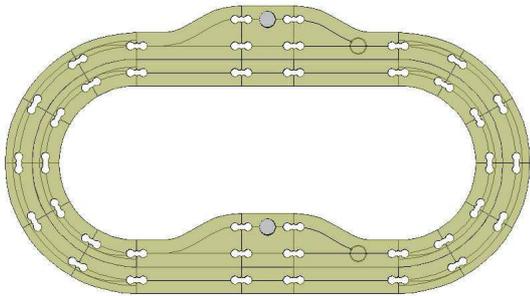


Mit dem Radius R0 kann der Kreisverkehr auch mit weniger Abfahrten in verschiedenen Winkeln aufgebaut werden.



Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	ST_B100_52	Busbucht komplett
2	ST_K100_52	T - Kreuzung komplett
3	ST_K300_52	Kreuzung komplett
4	ST_K200_52	Kreisverkehr komplett incl. Überfahrspur
5	ST_Ü0_52	Überfahrspur R0 komplett (ohne Abbildung)

Spur 52mm

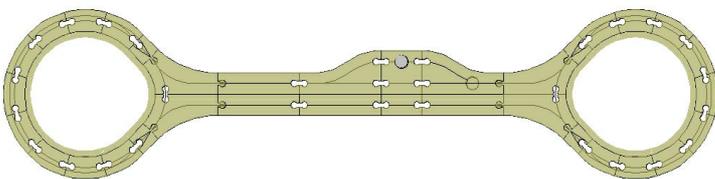
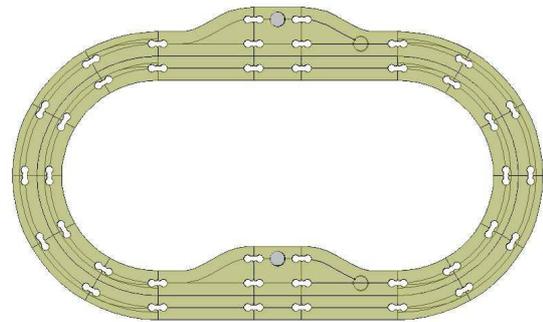


Startset OR1 Spur 52mm

Das Startset OR1 besteht aus einem zweispurigem Oval incl. 2 Busbuchten. Das Oval ist mit den Radien R1 / R2 aufgebaut. Im Set enthalten, ist natürlich auch das benötigte Magnetband.
Maße: L/B 1018 / 562 mm

Startset OR2 Spur 52mm

Das Startset OR2 besteht aus einem zweispurigem Oval incl. 2 Busbuchten. Das Oval ist mit den Radien R2 / R3 aufgebaut. Im Set enthalten, ist natürlich auch das benötigte Magnetband.
Maße: L/B 1022 / 666 mm



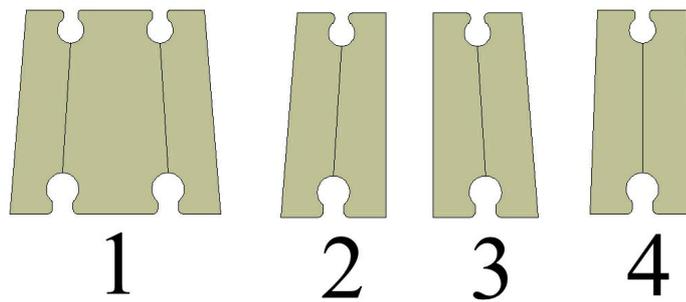
Startset WS2 Spur 52mm

Das Startset WS2 besteht aus zwei Wendeschleifen, mit Überfahrspur im Radius R1 und 1 Busbucht. Im Set ist auch das benötigte Magnetband enthalten.
Maße: L/B 1771 / 406 mm

Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	ST_OR1_52	Startset OR1 incl. Magnetband
2	ST_OR2_52	Startset OR2 incl. Magnetband
3	ST_WS2_52	Startset WS2 incl. Magnetband

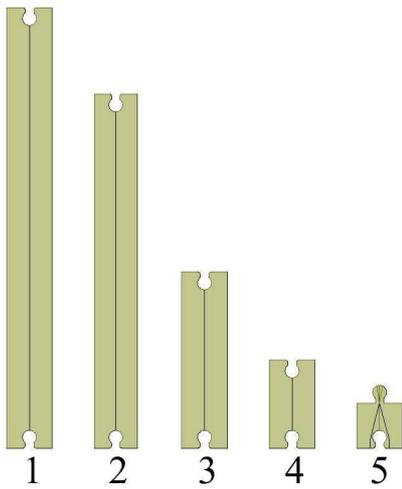
Spur 52 / 44 mm

Durch die Spurübergänge, ist eine Verbindung zwischen Spur 52mm und Spur 44mm möglich.



Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	GÜ250_52	Zweispuriger Übergang 52/44 mm 101,5mm
2	GÜL050_52	Übergang Links 52/44mm 101,5mm
3	GÜR050_52	Übergang Rechts 52/44mm 101,5mm
4	GÜ050_52	Zentrischer Übergang 52/44mm 101,5mm

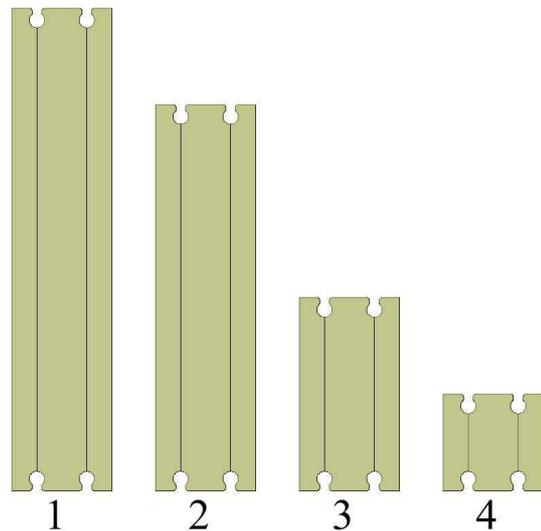
Spur 44mm



Die Standard Geraden, gibt es in 5 verschiedenen Längen. 432 mm (1), 360 mm (2) 144 mm (3) 72mm (4) und 44 mm (5)

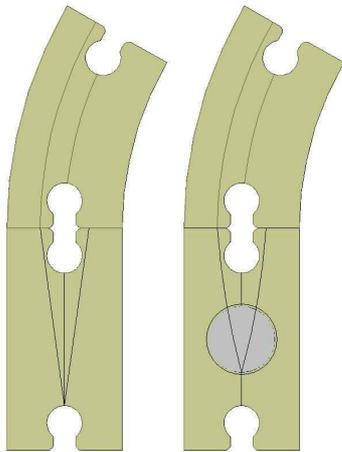
Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	G432_44	Standard Gerade 432mm
2	G360_44	Standard Gerade 360mm
3	G100_44	Standard Gerade 144mm
4	G050_44	Standard Gerade 72mm
5	G025_44	Radienausgleich und Verlängerung 44mm mit einseitig festem Verbinder

Die Standard Geraden, gibt es auch in zweispuriger Ausführung in den Längen 432mm(1), 360 mm(2), 144 mm(3) und in 72 mm(4).

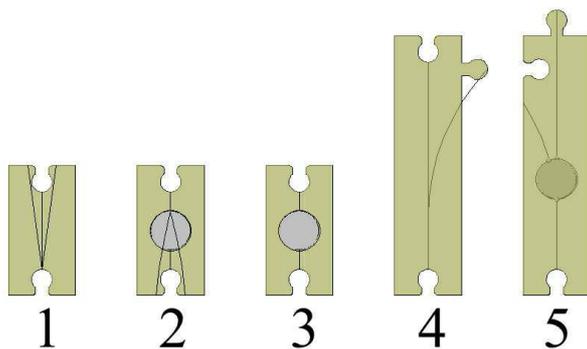
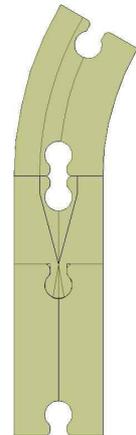


Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	G2432_44	Zweispurige Standard Gerade 432mm
2	G2360_44	Zweispurige Standard Gerade 360mm
3	G2100_44	Zweispurige Standard Gerade 144mm
4	G250_44	Zweispurige Standard Gerade 72mm

Spur 44mm



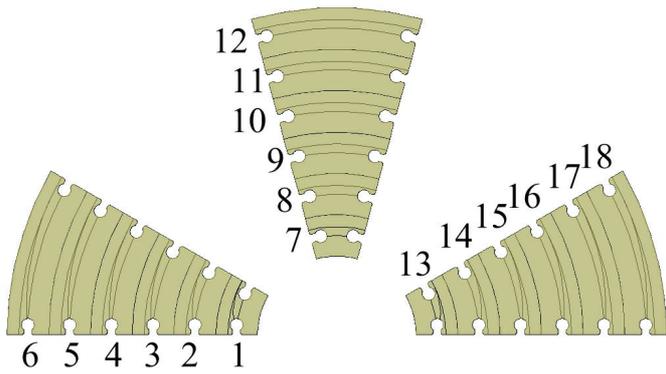
Für die etwas besondere Streckenführung, gibt es spezielle Segmente zur Führung des Magnetbandes.



Die Spezialsegmente sind ebenfalls in den Standard Längen 72 mm und 144 mm verfügbar.

Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	G300_44	Radienverlängerung 72mm
2	G200_44	Radienverlängerung mit Bohrung für Servoabzweigung 72mm
3	G210_44	Standard Gerade mit Bohrung für Servoparkplatz 72mm
4	G610_44	Weiterführende Gerade für T-Kreuzung 144mm
5	G620_44	Gerade für T-Kreuzung mit Bohrung für Servoabzweigung 144mm

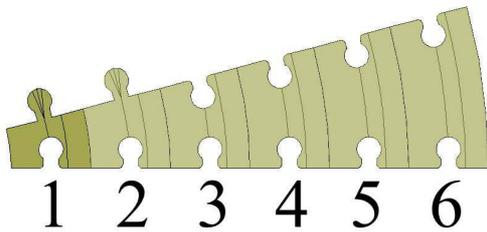
Spur 44mm



Die Standard Kurven, gibt es in sechs verschiedenen Radien, mit je zwei Nuten für das Magnetband. Spezielle ein bzw Ausfahrkurven, sorgen für eine saubere Radienführung bei dem Magnetband.

Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	R020_44	Kurveneinfahrt R0 Radius 122mm / 131mm
2	R120_44	Kurveneinfahrt R1 Radius 166mm / 175mm
3	R220_44	Kurveneinfahrt R2 Radius 210mm / 219mm
4	R320_44	Kurveneinfahrt R3 Radius 254mm / 263mm
5	R420_44	Kurveneinfahrt R4 Radius 298mm / 307mm
6	R520_44	Kurveneinfahrt R5 Radius 342mm / 351mm
7	R010_44	Standard Kurve R0 Radius 122mm / 131mm
8	R110_44	Standard Kurve R1 Radius 166mm / 175mm
9	R210_44	Standard Kurve R2 Radius 210mm / 219mm
10	R310_44	Standard Kurve R3 Radius 254mm / 263mm
11	R410_44	Standard Kurve R4 Radius 298mm / 307mm
12	R510_44	Standard Kurve R5 Radius 342mm / 351mm
13	R030_44	Kurvenausfahrt R0 Radius 122mm / 131mm
14	R130_44	Kurvenausfahrt R1 Radius 166mm / 175mm
15	R230_44	Kurvenausfahrt R2 Radius 210mm / 219mm
16	R330_44	Kurvenausfahrt R3 Radius 254mm / 263mm
17	R430_44	Kurvenausfahrt R4 Radius 298mm / 307mm
18	R530_44	Kurvenausfahrt R5 Radius 342mm / 351mm

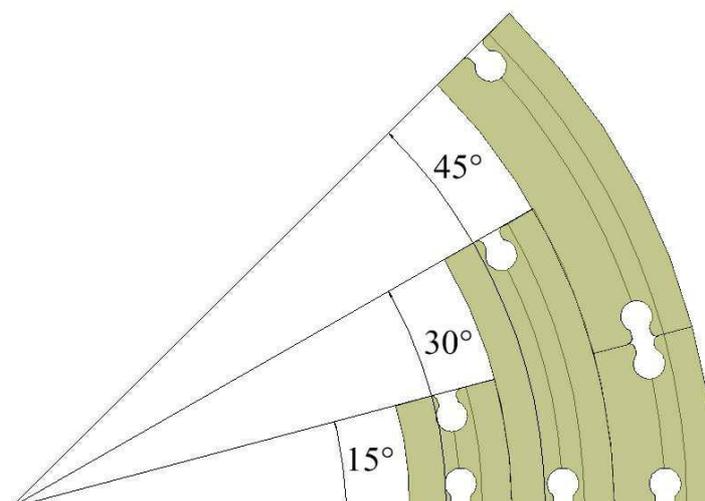
Spur 44mm



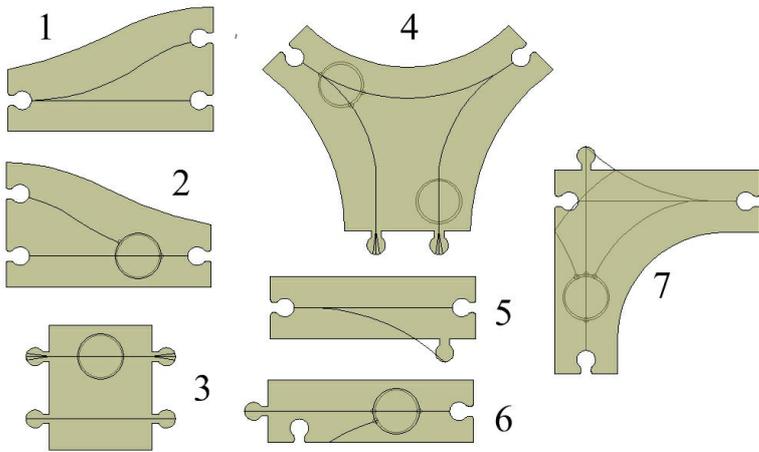
Um noch mehr Möglichkeiten in der Streckenführung zu schaffen, bieten wir auch 15 Grad Kurven an.

	Art. Nr.	Beschreibung
	R015_44	15 Grad Standard Kurve R0 Radius 122 / 131mm einseitig mit festem Verbinder
	R115_44	15 Grad Standard Kurve R1 Radius 166 / 175mm einseitig mit festem Verbinder
	R215_44	15 Grad Standard Kurve R2 Radius 210 / 219mm
	R315_44	15 Grad Standard Kurve R3 Radius 254 / 263mm
	R415_44	15 Grad Standard Kurve R4 Radius 298 / 307mm
	R515_44	15 Grad Standard Kurve R5 Radius 342 / 351mm

Winkelmöglichkeiten

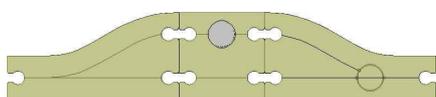


Abzweigungen und Abfahrten



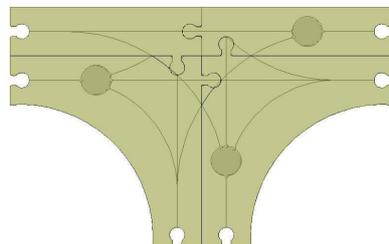
Mit den Abzweigungen und Ausfahrten, wird das Standard Segmentsystem abgerundet. Von der einfachen Busbucht, bis zum frei konfigurierbaren Kreisverkehr ist alles möglich.

Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	B130_44	Ausfahrt Busbucht / Parkbucht 144mm
2	B110_44	Einfahrt Busbucht / Parkbucht mit Bohrung für Servoabzweigung 144mm
3	B120_44	Mittelsegment für Busbucht / Parkbucht incl. Bohrung für Servoparkplatz
4	W110_44	Ausfahrt Kreisverkehr incl. Bohrung für Servoabzweigung
5	G610_44	Weiterführende Gerade für T - Kreuzung
6	G620_44	Gerade für T - Kreuzung incl. Bohrung für Servoabzweigung
7	K300_44	¼ Kreuzungssegment für T - Kreuzung und Kreuzung

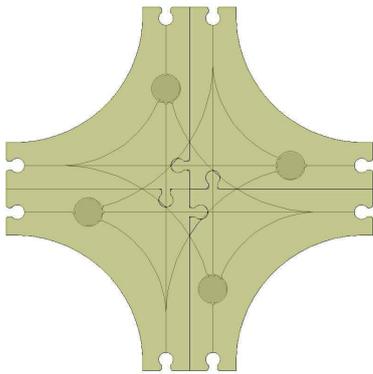


Busbucht komplett Länge 360mm

T - Kreuzung komplett Länge 288mm

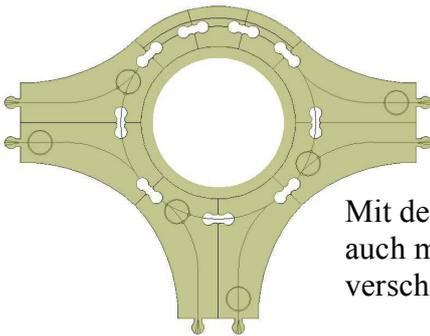
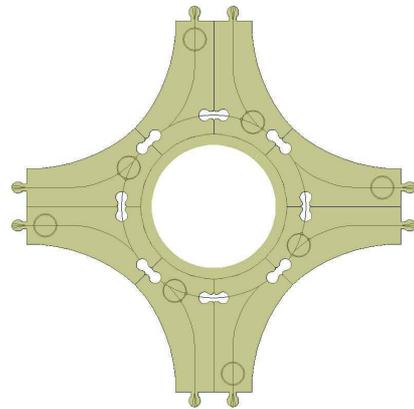


Spur 44mm

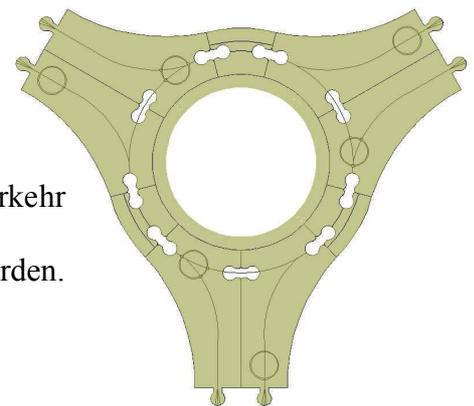


Kreuzung komplett Länge 288mm

Kreisverkehr incl. Überfahrspur komplett mit 4 Abfahrten. Länge 360mm

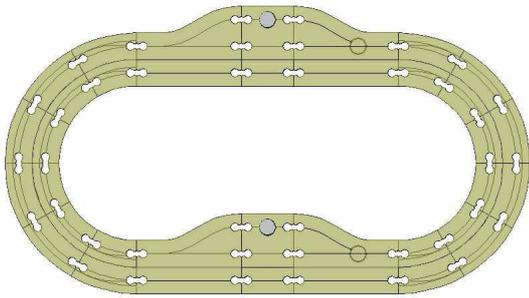


Mit dem Radius R0 kann der Kreisverkehr auch mit weniger Abfahrten in verschiedenen Winkeln aufgebaut werden.



	Art. Nr.	Beschreibung
	ST_B100_44	Busbucht komplett
	ST_K100_44	T - Kreuzung komplett
	ST_K300_44	Kreuzung komplett
	ST_K200_44	Kreisverkehr komplett incl. Überfahrspur
	ST_Ü0_44	Überfahrspur R0 komplett (ohne Abbildung)

Spur 44mm



Startset OR1 Spur 44mm

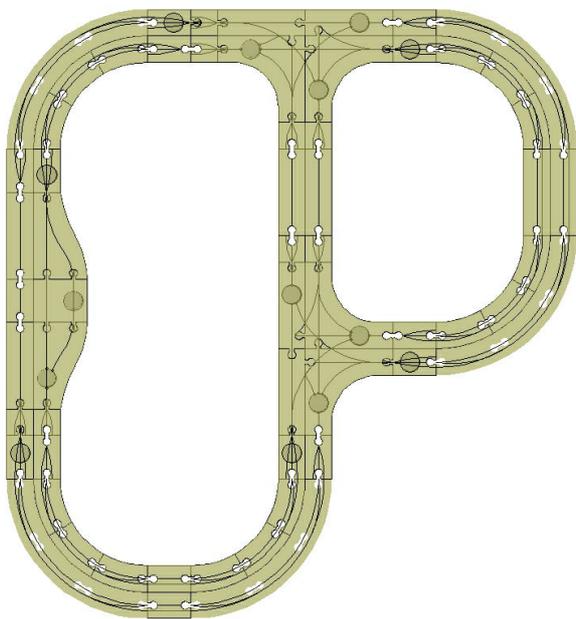
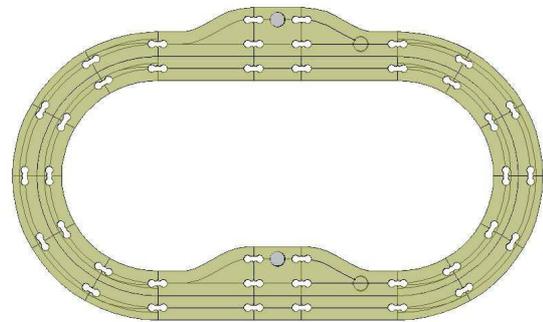
Das Startset OR1 besteht aus einem zweispurigem Oval incl. 2 Busbuchten. Das Oval ist mit den Radien R1 / R2 aufgebaut. Im Set enthalten, ist natürlich auch das benötigte Magnetband.

Maße: L/B 824 / 508 mm

Startset OR2 Spur 44mm

Das Startset OR2 besteht aus einem zweispurigem Oval incl. 2 Busbuchten. Das Oval ist mit den Radien R2 / R3 aufgebaut. Im Set enthalten, ist natürlich auch das benötigte Magnetband.

Maße: L/B 912 / 596 mm



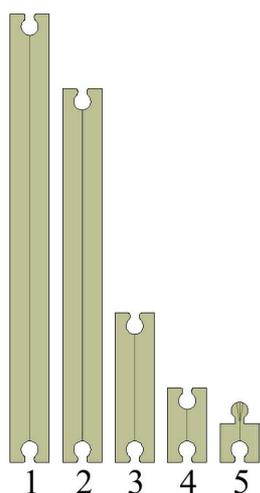
Profi Startset „Stadt“

Das Startset, beinhaltet alle nötigen Segmente, um eine Profi Strecke zu gestalten. Abgerundet wird das Set durch zwei T-Kreuzungen und dem zugehörigen Magnetband.

Maße: L/B 940 / 1011 mm

Art. Nr.	Beschreibung
ST_OR1_44	Startset OR1 incl. Magnetband
ST_OR2_44	Startset OR2 incl. Magnetband
ST_PS_44	Startset „Stadt“ incl. Magnetband

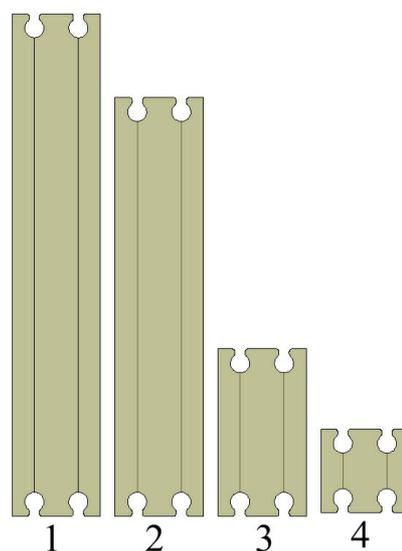
Spur 30mm



Die Standard Geraden, gibt es in 5 verschiedenen Längen. 345 mm (1), 287,5 mm (2) 115 mm (3) 57,5 mm (4) und 30 mm (5)

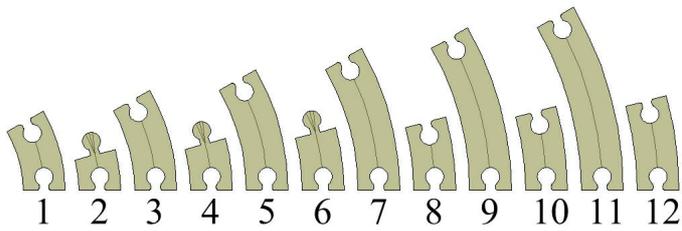
Art. Nr.	Beschreibung
G345_30	Standard Gerade 345mm
G287_30	Standard Gerade 287,5mm
G100_30	Standard Gerade 115mm
G050_30	Standard Gerade 57,5mm
G025_30	Radienausgleich und Verlängerung 30mm mit einseitig festem Verbinder

Die Standard Geraden, gibt es auch in zweispuriger Ausführung in den Längen 345mm(1) 287,5 mm(2) 115 mm(3) und in 57,5 mm(4).



Art. Nr.	Beschreibung
G2345_30	Zweispurige Standard Gerade 345mm
G2287_30	Zweispurige Standard Gerade 287,5mm
G2100_30	Zweispurige Standard Gerade 115mm
G250_30	Zweispurige Standard Gerade 57,5mm

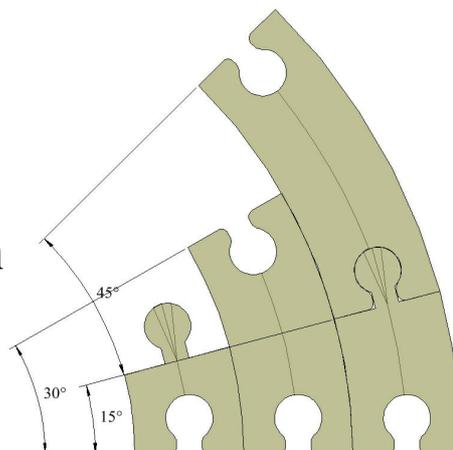
Spur 30mm



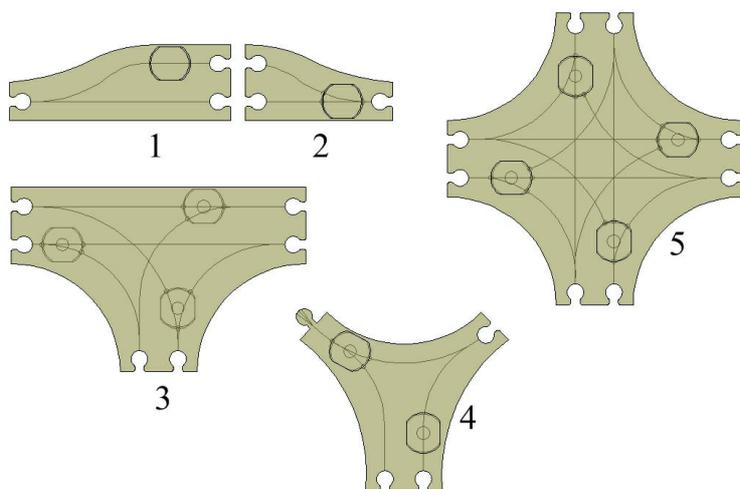
Die 30mm Kurven haben nur die Mittelspur, somit entfallen die Kurven Ein - / Ausfahrten.

Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	R010_30	Kurve R0 Radius 100mm
2	R015_30	Kurve R0 15 Grad Radius 100mm
3	R110_30	Kurve R1 Radius 130mm
4	R115_30	Kurve R1 15 Grad Radius 130mm
5	R210_30	Kurve R2 Radius 160mm
6	R215_30	Kurve R2 15 Grad Radius 160mm
7	R310_30	Kurve R3 Radius 190mm
8	R315_30	Kurve R3 15 Grad Radius 190mm
9	R410_30	Kurve R4 Radius 210mm
10	R415_30	Kurve R4 15 Grad Radius 210mm
11	R510_30	Kurve R5 Radius 240mm
12	R515_30	Kurve R5 15 Grad Radius 240mm

Winkelmöglichkeiten

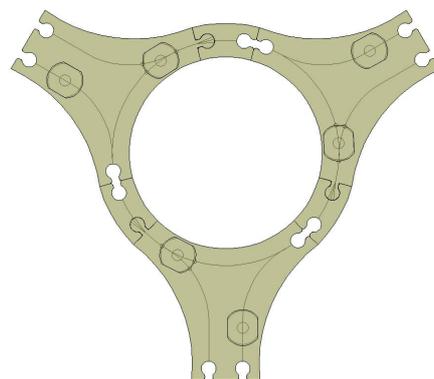
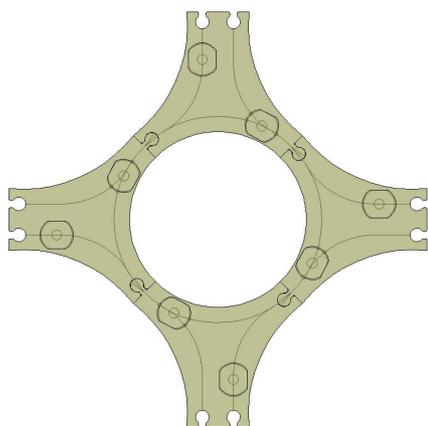


Abzweigungen und Abfahrten

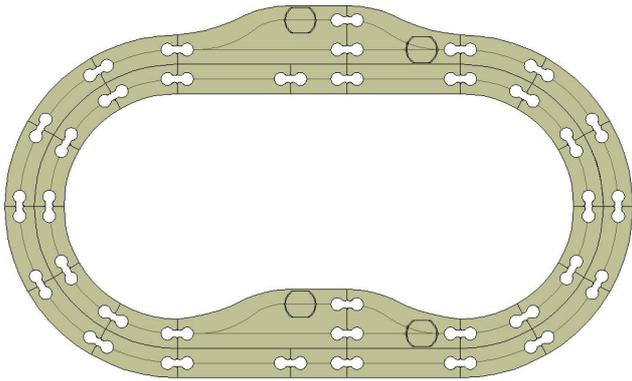


Mit den Abzweigungen und Ausfahrten, wird das Standard Segmentsystem abgerundet. Von der einfachen Busbucht, bis zum frei konfigurierbaren Kreisverkehr ist alles möglich.

Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	B120_30	Ausfahrt Busbucht / Parkbucht mit Bohrung für Servoparkplatz 172,5mm
2	B110_30	Einfahrt Busbucht / Parkbucht incl. Bohrung für Servoabzweigung 115mm
3	K100_30	T - Kreuzung 230mm incl. Bohrungen für Servoabzweigung
4	K200_30	¼ Kreisverkehrsegment incl. Bohrung für Servoantriebe
5	K300_30	Kreuzung 230mm incl. Bohrungen für Servoabzweigungen
	ST_K200_30	Kreisverkehr mit vier Abfahrten



Spur 30mm



Startset OR1 Spur 30mm

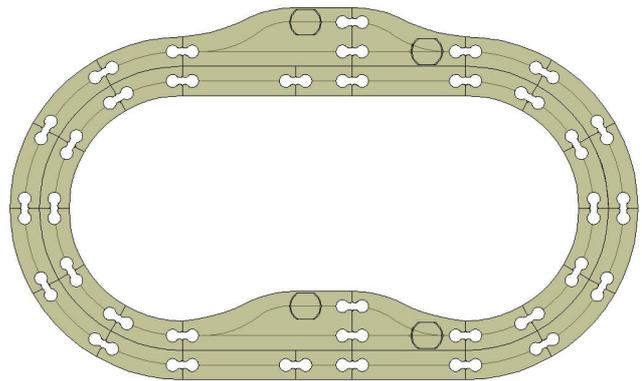
Das Startset OR1 besteht aus einem zweispurigem Oval incl. 2 Busbuchten. Das Oval ist mit den Radien R1 / R2 aufgebaut. Im Set enthalten, ist natürlich auch das benötigte Magnetband.

Maße: L/B 637,5 / 380 mm

Startset OR2 Spur 30mm

Das Startset OR1 besteht aus einem zweispurigem Oval incl. 2 Busbuchten. Das Oval ist mit den Radien R2 / R3 aufgebaut. Im Set enthalten, ist natürlich auch das benötigte Magnetband.

Maße: L/B 697,5 / 440 mm



	Art. Nr.	Beschreibung
	ST_OR1_30	Startset OR1 incl. Magnetband
	ST_OR2_30	Startset OR2 incl. Magnetband

Zubehör für alle Spurbreiten



Magnetband 3 X 1 X 1000 mm Matt



Die Servoabzweigung, ist die ideale Ergänzung zum Streetsystem Segmentstraßensystem.



Der Servoparkplatz, ist die ideale Ergänzung zum Streetsystem Segmentstraßensystem.

Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	MB_1000	Streetsystem Magnetband 3 X 1 X 1000mm
2	SAR_32	Servoabzweigung 32mm
3	SPR_32	Servoparkplatz 32mm
4	SAR_30	Servoabzweigung 30mm (ohne Abbildung)
5	SPR_30	Servoparkplatz 30mm (ohne Abbildung)
6	SAR_28	Servoabzweigung 32mm Oval Spur 30mm (ohne Abbildung)
7	SPR_28	Servoparkplatz 32mm Oval Spur 30mm (ohne Abbildung)
8	HT_HS_VG	Hallsensor 6mm vergossen (ohne Abbildung)

Werkzeuge

Unsere Servoantriebe können natürlich auch ohne unsere Segmentstraßen verwendet werden. Passend dazu haben wir natürlich auch das Werkzeug zum einsetzen der Antriebe im Programm.



Ideal geeignet für die Verlegung des Magnetbandes geeignet unser Vollhartmetallfräser, passend für 1/8" Spannzange.

Nr	Art. Nr.	Beschreibung
1	FB_30	Forstnerbohrer 30mm
2	FB_32	Forstnerbohrer 32mm
3	FB_40	Forstnerbohrer 40mm
4	VF_314	VHM Fräser für Magnetband

Streetsystem

Streetsystem

So kommt Bewegung ins Spiel

www.Streetsystem.de

Info@Streetsystem.de

Torsten Hermes
Eschenweg 10
33397 Rietberg
UST: DE281973020
WEEE: DE47915435