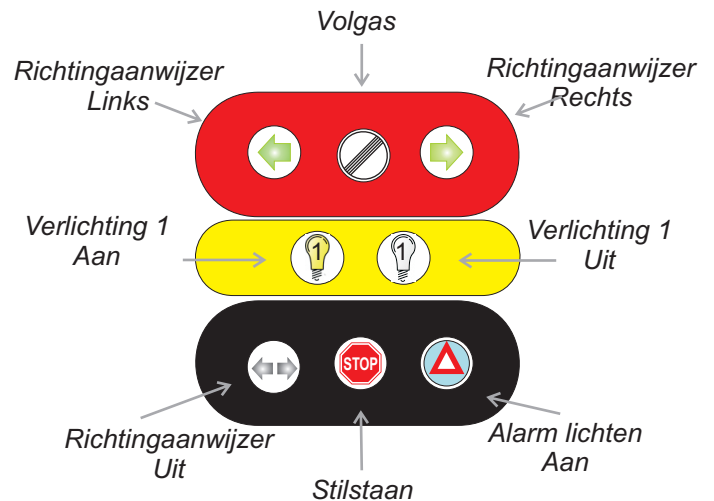



Gebruiksaanwijzing Afstandsbediening 24^{PLUS}

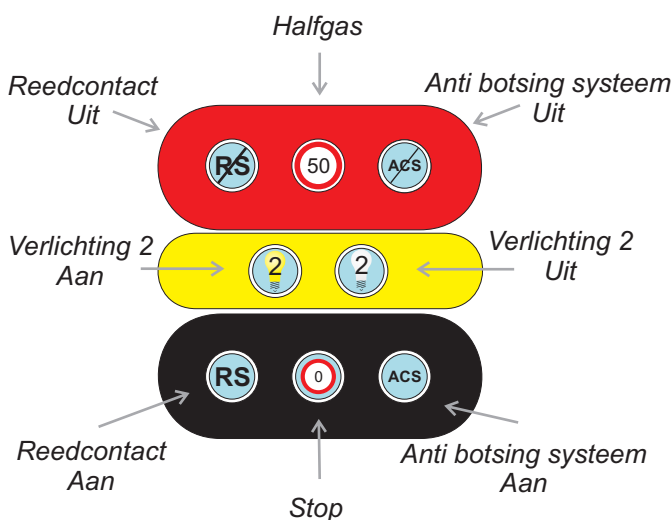


De afstandsbediening heeft 8 drukknoppen voor 8 directe functies en 2 shift drukknoppen voor twee extra groepen van 8 functies.

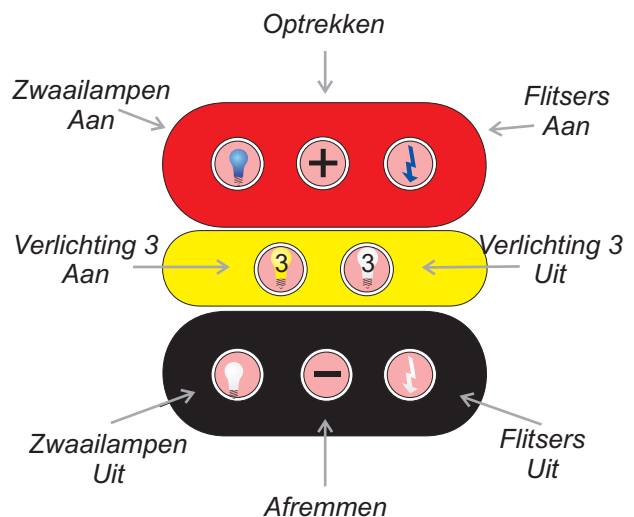
De directe functies:



Wanneer de blauwe  toets ingedrukt wordt krijgen de drukknoppen de functies zoals aangegeven met de symbolen die **boven** de knoppen in blauw zijn aangegeven:

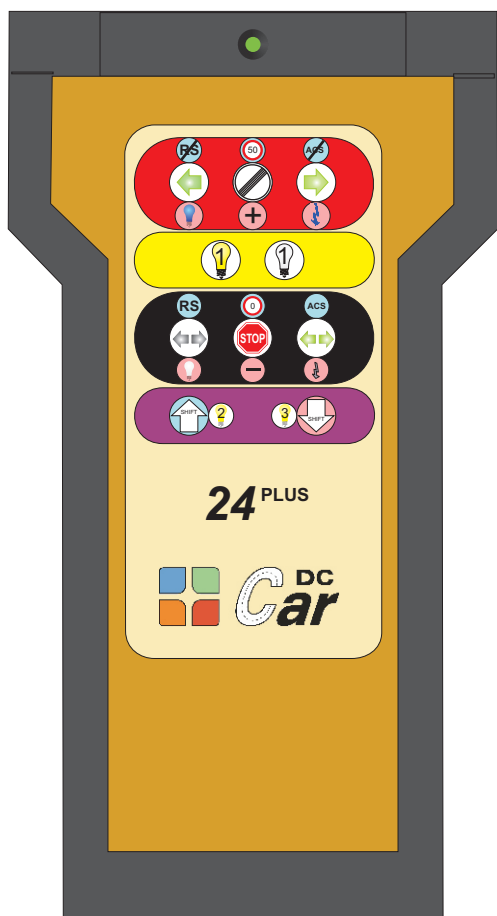




Wanneer de rode  toets ingedrukt wordt krijgen de drukknoppen de functies zoals aangegeven met de symbolen die **onder** de knoppen in rood zijn aangegeven:

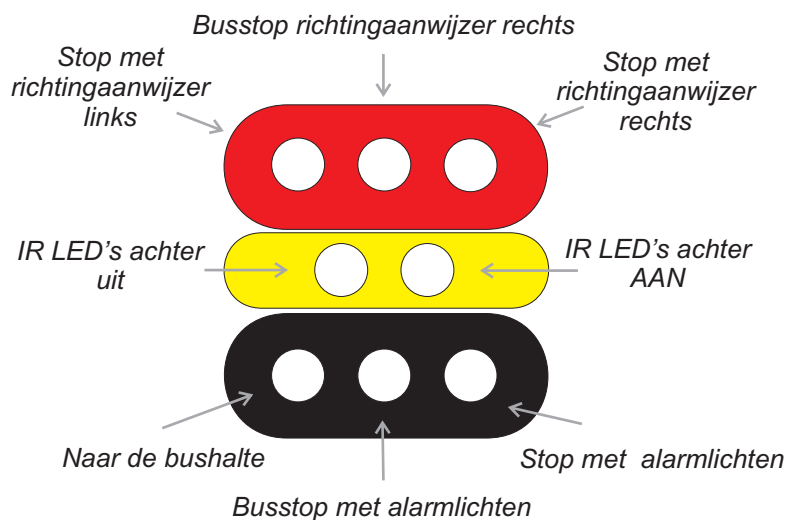


note: De alarmlichten worden uitgezet met de directe functie: *Richtingaanwijzers Uit*

Controle LED: knippert als er een commando verzonden wordt



Wanneer de blauwe  **en** de rode  toets **tegelijk** ingedrukt worden krijgen de drukknoppen “verborgen” functies. Met de “verborgen” functies kan de bus automatisch bediend worden zodat er op een eenvoudige manier een volledig werkende bus stop gerealiseerd kan worden.



N.b. bij een Busstop wordt de binnenverlichting mee geschakeld (afhankelijk van CV instellingen, bij een Stop wordt er alleen stil gestaan.

De 24^{PLUS} als controle instrument

De 24Plus kan ook als meet/controle instrument gebruikt worden m.b.v. de optionele meetset.

1. Als infrarood tester:

Met de infrarood probe kan de werking van de IRLED's die aan de achterzijde van de voertuigen zitten, getest worden. De probe wordt aangesloten op de ingang voor de acculader aan de rechter zijkant. Om te testen houdt u de IRLED voor het oog op de probe, de groene LED op de 24 Plus zal nu gaan knipperen ten teken dat de auto IR informatie verstuurd.

Vanzelfsprekend kunnen de foto transistoren aan de voorzijde getest worden door met de afstandsbediening een commando te geven en te kijken of de auto reageert.

2. LED tester:

Met de meet probe, die voorzien is van een rode en zwarte klem, kan men LED's, IR LED's en dioden testen. Door de rode klem aan de plus en de zwarte aan de min aan te sluiten zal de te testen LED oplichten. Bij voorbedrade DC-Car LED's is dit de rode lakdraad, bij normale LED's is dit de lange aansluitdraad. Ter controle licht ook de groene LED op de 24Plus op zodat het dus ook mogelijk is om IR LED's te testen.